

**Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea eliberării brevetelor/ certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare**

## **Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor/ certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare**

### **PARTEA I**

#### **Articolul 1** *Clarificări*

§1 Definițiile și clarificările termenilor din „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență”, „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW”, „Ordinul privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român”, „Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă” și „Ordinul Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire și a condițiilor de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement” fac parte integrantă din prezenta Metodologie;

#### **Articolul 2** *Domeniul de aplicare*

§1 Prezenta METODOLOGIE se aplică în mod obligatoriu tuturor activităților desfășurate de AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ denumită în continuare ANR, pentru evaluarea competenței personalului navigant maritim, maritim-portuar și pentru personalul navigant de la bordul navelor de navigație interioară în vederea eliberării certificatelor de competență - documentelor de atestare (brevetelor/ certificatelor de capacitate) și certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement. Evaluarea competenței trebuie să cuprindă solicitările tehnice imediate ale meseriei, priceperea și obligațiile care trebuiesc performate. Aceasta include cunoștințe relevante, teorie, principii și experiență practică, în diferite grade, baza tuturor nivelurilor de competență.

#### **Articolul 3** *Dispoziții generale*

§1 Prezenta metodologie este elaborată în baza prevederilor din „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență”, „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim- portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW”, „Ordinul privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român”, „Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă” și „Ordinul Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire și a condițiilor de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement” aprobate .

§2 Data (datele) și locul desfășurării sesiunii de evaluare vor fi stabilite prin decizia ANR (anexa 1) și se vor aduce la cunoștința celor interesați prin căpităniile de port. În situații justificate, Directorul General al ANR poate modifica data și locul desfășurării sesiunii de evaluare față de cele stabilite anterior.

§3 La sesiunile de evaluare a competenței în vederea obținerii brevetelor/certificatelor de capacitate și certificatelor internaționale de conducător ambarcațiune de agrement au dreptul să se prezinte toți cetățenii care îndeplinesc condițiile prevăzute în ordinele susmenționate.

§4 Probele prin care se face evaluarea competenței pentru personalul navigant prevăzut în „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență”, „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW”, „Ordinul privind aprobarea

## **Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea eliberării brevetelor/ certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare**

standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român”, „Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă” și „ Ordinul Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire și a condițiilor de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement”, forma, metodele și criteriile de evaluare sunt prevăzute în Părțile a II-a și a III-a a prezentei Metodologii.

§5 Evaluarea candidaților se face prin lucrări scrise și practice.

1. Lucrările scrise - sunt concepute sub forma unor întrebări cu răspunsuri multiple, evaluarea putând fi asistată de calculator sau utilizând teste pe suport de hârtie.
2. Lucrările practice - sunt evaluări desfășurate la bordul navelor, în ateliere de lucru, laboratoare și/sau - studiu de caz constând în întrebări referitoare la activitatea practică.

§6 Președintele și vicepreședintele sesiunii de evaluare sunt direct răspunzători de organizarea în bune condițiuni a sesiunii de evaluare a competenței în conformitate cu prevederile legale și de aplicarea corectă a prezentei Metodologii.

§7 Președintele, vicepreședintele, secretariatul comisiei și evaluatorii sesiunii de examene sunt numiți prin decizia Directorului General al ANR .

§8 În comisiile de evaluare vor fi numite persoane acreditate ca evaluatori (examinatori), și care sunt incluse pe lista aprobată a evaluatorilor. Evaluatorii nominați în comisie au sarcina de a verifica și evalua cunoștințele candidaților la probele practice și de a verifica eventualele contestații ale candidaților.

§9 Toți candidații trebuie să achite înainte de începerea primei probe de examen un “tarif de participare la sesiunea de evaluare”, conform normelor legale în vigoare. Candidații care sunt declarați eliminați în cursul sesiunii de evaluare sau se retrag în această perioadă, nu pot solicita rambursarea contravalorii tarifelor achitate.

§10 Pentru obținerea brevetelor/ certificatelor de capacitate și certificatelor internaționale de conducător ambarcațiune de agrement este obligatorie promovarea tuturor probelor de evaluare prevăzute pentru brevetul sau certificatul de capacitate respectiv .

§11 Candidații declarați restanțieri vor putea să-și susțină probele restante o singură dată, în termen de maxim 12 luni de la data publicării rezultatelor. Pentru susținerea restanțelor, în condițiile de mai sus, candidații nu vor achita altă taxă de participare la sesiunea de evaluare, aceasta fiind inclusă în taxa achitată inițial.

§12 Brevetele/certIFICATELE de capacitate și certificatele internaționale de conducător ambarcațiune de agrement, se eliberează de serviciul de specialitate al ANR .

### **Articolul 4**

#### ***Planificarea și organizarea sesiunilor de evaluare***

§1 Pentru evaluarea competenței ANR va organiza la :

- Constanța – sesiuni pentru certificate de competență, certificate de conducător de ambarcațiune de agrement clasa A, B, C, D.
- Galați, Drobeta Tr. Severin - sesiuni de examene pentru documente de atestare, certificate de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C și D.
- Căpitaniile de port și oficiile de căpitănie – sesiuni de examen pentru certificate de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C și D.

§2 Sesiunile de evaluare se vor organiza ori de câte ori este nevoie și sunt înregistrați un număr de minim 15 candidați .

§3 Pentru sesiunile de evaluare prevăzute la §1, prin decizia ANR, se stabilește data planificată pentru începerea sesiunii de evaluare și condițiile specifice de desfășurare a acesteia. Prin această decizie se numesc președintele, vicepreședintele (când este cazul), secretariatul și evaluatorii comisiei de examinare.

**Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea eliberării brevetelor/ certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare**

**Articolul 5**

**Înscrierea candidaților pentru evaluare**

§1 Înscrierea candidaților se face la compartimentul de specialitate al ANR – ului, sau la căpitănia nominalizată în decizia ANR care sau prin care se organizează sesiunea de evaluare a competenței. Înscrierea se face prin depunerea dosarului de înscriere la secretariatul comisiei.

§2 La dosarul de înscriere la sesiunea de evaluare se anexează următoarele acte :

- .1 “FIȘA DE ÎNSCRIERE” completată de către solicitant;
- .2 Adeverința medicală eliberată de policlinica abilitată de Autoritatea competentă sau adeverință medicală eliberată de medicul de familie pentru conducătorii de ambarcațiune de agrement, care dovedește că titularul este APT pentru îndeplinirea funcției la care acesta candidează, în copie legalizată ;
- .3 Actul de studii în copie legalizată (după caz) ;
- .4 Brevetul sau certificatul de capacitate deținut în copie legalizată(după caz);
- .5 Adeverința de absolvire a cursurilor de specializare în conformitate cu „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență” , „ Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW ”, ” Ordinul privind aprobarea standardele de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român ”, „Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă’ și „ Ordinul Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire și a condițiilor de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement”, în copie legalizată; sunt exceptate cursurile IMO și cele de Convenție impuse personalului navigant maritim și de căi navigabile interioare în copie legalizată .
- .6 Copie după foaia matricolă sau adeverința din care rezultă stagiul de ambarcare al candidatului și numărul de voiaje efectuate sau cartea de muncă în copie legalizată(după caz),
- .7 Adeverință de participare la cursul de simulator-programul de familiarizare sau un curs similar, pentru piloți și ofițerii maritimi în copie legalizată.
- .8 Actul de identitate în copie legalizată .
- .9 Certificat de operator GMDSS, eliberat de IGCTI în copie legalizată.

§3 Stagiul de îmbarcare reprezintă zilele efectuate pe aceeași funcție și se dovedește cu copia foi matricole .

§4 Dosarele de înscriere trebuie să fie complete în momentul înregistrării Fișei de înscriere.

§5 Secretarul comisiei de evaluare este direct răspunzător de păstrarea și manipularea documentelor depuse de candidați la dosarul de înscriere, în conformitate cu prevederile legale.

§6 După depunerea dosarului, fiecare candidat va primi un formular de declarație prin care își va exprima opțiunea asupra numărului de discipline pe care va dori să le parcurgă într-o zi de evaluare, dar nu mai puțin de două discipline pe zi.

**Articolul 6**

**Verificarea actelor candidaților**

§1 Președintele comisiei de evaluare are sarcina aprobării dosarelor de înscriere a candidaților.

§2 Secretarul comisiei verifică actele pe măsura primirii dosarelor urmărind dacă:

- .1 candidatul a depus la dosar toate actele prevăzute la art.5 § 2, ca anexe la Fișa de înscriere;
- .2 actele depuse la dosar sunt conforme cu originalele;
- .3 candidatul îndeplinește toate condițiile prevăzute în „Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență” , „ Ordinul pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW ”, ” Ordinul privind aprobarea standardele de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român ”, „Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă’ și „ Ordinul Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire și a condițiilor de obținere a

Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea eliberării brevetelor/ certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare

### §3.3 Conducători ambarcațiuni de agrement

#### Conducător de ambarcațiune de agrement Clasa A

Disciplina	Probe			Barem (media minimă)	Observații
	Scris	Studiu de caz	Practică		
<b>Evaluarea competenței</b>					
COLREG	√			8	În Limba Engleză
Navigație maritimă	√	√		7	
Manevra navei. Meteorologie. Hidrologie.	√	√		7	
Construcția navei. Vitalitate	√			7	
Legislația maritimă	√			7	
<b>Reevaluarea (reconfirmarea) competenței</b>					
Toate disciplinele prevăzute la evaluare					

#### Conducător de ambarcațiune de agrement Clasa B

Disciplina	Probe			Barem (media minimă)	Observații
	Scris	Studiu de caz	Practică		
<b>Evaluarea competenței</b>					
COLREG	√			8	În Limba Engleză
Navigație maritimă	√	√		7	
Manevra navei. Meteorologie. Hidrologie.	√	√		7	
Legislația maritimă	√			7	
<b>Reevaluarea (reconfirmarea) competenței</b>					
Toate disciplinele prevăzute la evaluare					
<b>Examen de diferență</b>					
Navigație maritimă					

**Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea eliberării brevetelor/  
certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare**

**Conducător de ambarcațiune de agrement Clasa C**

Disciplina	Probe			Barem (media minimă)	Observații
	Seris	Studiu de caz	Practică		
<i>Evaluarea competenței</i>					
COLREG	√			8	
Navigație maritimă	√			8	
Marinărie	√			7	
Conducerea și manevra ambarcațiunilor cu motor.	√			7	
<i>Reevaluarea (reconfirmarea) competenței</i>					
Toate disciplinele prevăzute la evaluare					
<i>Examen de diferență</i>					
COLREG	√			8	

**Conducător de ambarcațiune de agrement Clasa D**

Disciplina	Probe			Barem (media minimă)	Observații
	Seris	Studiu de caz	Practică		
<i>Evaluarea competenței</i>					
Regulamentul de navigație pe Dunăre	√			8	
Marinărie	√			7	
Conducerea și manevra ambarcațiunilor cu motor.	√			7	
<i>Reevaluarea (reconfirmarea) competenței</i>					
Toate disciplinele prevăzute la evaluare					
<i>Examen de diferență</i>					
Regulamentul de navigație pe Dunăre	√			8	